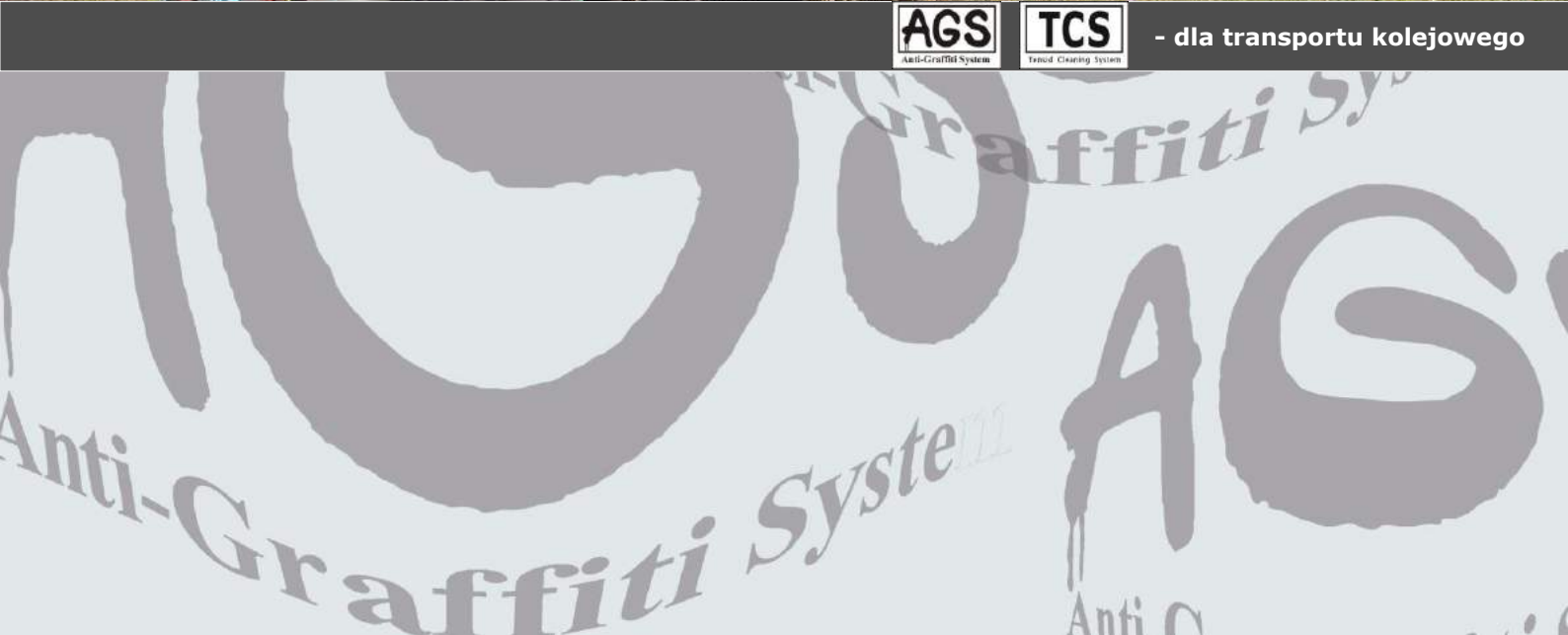




- dla transportu kolejowego





## - usuwanie graffiti z zewnętrznych ścian pudła wagonu

### AGS 221

Jest wiodącym spośród trzech środków AGS® do usuwania graffiti z pudeł wagonów. Przeznaczony do usuwania wszelkiego rodzaju farb w aerozolu, oraz wodoodpornych markerów z zewnętrznych ścian poszycia. Umożliwia usunięcie graffiti, bez uszczerbku dla powłoki lakierniczej, uszczelek, szyb i znaków informacyjnych. Warunkiem powodzenia jest oryginalna, chomio-utwardzalna powłoka lakiernicza wagonu (np. poliuretan). **Nie wymaga, aby powierzchnia była zabezpieczona środkiem anty graffiti.**



## - usuwanie graffiti z wewnętrznych powierzchni wagonu

### AGS 5 SR

Przeznaczony do usuwania graffiti wykonanego wodoodpornymi markerami oraz farbą w aerozolu, z wewnętrznych powierzchni wagonów, jak laminaty, szkło, tworzywa sztuczne. W sposób szczególny, nadaje się do usuwania wodoodpornych markerów. Do farb w sprayu najlepiej zastosować jego żelową odmianę. Jest również stosowany na zewnątrz wagonu, do usuwania resztek nieodspojonego graffiti, po wcześniejszym użyciu AGS 221. Jest skuteczny również przy usuwaniu kleju i niechcianych naklejek.



## - zabezpieczanie przed graffiti malatury utlenionej wskutek długoletniej eksploatacji

### AGS 3550

Preparat do wykonywania bezbarwnej-permanentnej powłoki anty graffiti. Nadaje się w sposób szczególny do nanoszenia na powierzchnię malatury, która wskutek wieloletniej eksploatacji uległa utlenieniu-zmatowieniu, nadając jej nowy, świeży połysk. Jest stosowany również na wewnętrznych ścianach wagonów, chroniąc powierzchnie przed graffiti przez okres minimum 5 lat. Umożliwia wielokrotne usuwanie graffiti, bez naruszenia powierzchni, przy zastosowaniu środków AGS 221 lub AGS 560.





- usuwanie tlenków żelaza z poszycia pudła

### TCS Rail Cleaner

Środek do usuwania osadów tlenku żelaza (pyłu pochodzącego z wstawek hamulcowych, pantografów) oraz innych zabrudzeń. Doskonale sprawdza się przy czyszczeniu zewnętrznych poszyci wagonów, w tym: malatury, uszczelek, znaków informacyjnych itp. Cechuje się przy tym samoaktywnością i po naniesieniu nie wymaga szczotkowania, tylko spłukania zimną lub ciepłą wodą. Skutecznie rozpuszcza długoletnie, nawarstwione osady tlenkowe, bez uszczerbku dla elementów pudła pojazdu.



- usuwanie tlenków żelaza z szyb

### TCS Rail Cleaner

Jego szczególnym obszarem zastosowania jest usuwanie tlenku żelaza z powierzchni szyb, przywracając im pełną przejrzystość. Pół-żelowa postać, pozwala na utrzymanie środka na pionowych powierzchniach, dzięki czemu nie spływa i nie odparowuje. Samoreaktywność środka powoduje, że po jego naniesieniu, nie wymagane jest szczotkowanie powierzchni, a efekt uzyskuje się poprzez spłukanie zimną lub ciepłą wodą. Działa skutecznie w niskich temperaturach otoczenia. Bezpieczny dla innych elementów.



- usuwanie bieżących zabrudzeń komunikacyjnych z poszycia pojazdów szynowych

### TCS - 1

Przeznaczony do czyszczenia pojazdów szynowych z bieżących zabrudzeń komunikacyjno-eksploatacyjnych na zewnątrz pudła. Stosowany jest w koncentracji lub rozcieńczeniu, zarówno ręcznie, przy użyciu szczotek oraz w myjniach automatycznych. Po naniesieniu, wymaga lekkiego szczotkowania, a następnie spłukania bieżącą wodą. Po czyszczeniu, nadaje powierzchni blask. Skutecznie usuwa bieżące i trudniejsze zabrudzenia, nie degradując malatury oraz innych elementów poszycia.





Preparaty systemów AGS® TCS® zostały zaprojektowane w ten sposób, aby przy zachowaniu 100% skuteczności, zapewnić bezpieczeństwo dla użytkowników i środowiska naturalnego. Wyjątkowa w tym względzie dbałość szwedzkiego producenta - firmy Trion Tensid AB – [www.trion.se](http://www.trion.se), czyni je unikalnymi nie tylko w Europie ale i na świecie.



### Ekologia

Środki AGS® TCS® są w pełni biodegradowalne. Degradacja w zakresie 70% przebiega w czasie 14 dni, czyli krócej od spożywczego jogurtu. Dzięki temu, ścieki powstające w procesie usuwania graffiti/czyszczenia, nie wymagają utylizacji i mogą być odprowadzane bezpośrednio do kanalizacji, co ułatwia pracę oraz obniża jej koszty. Powyższe właściwości potwierdzają wyniki badań metodą OECD 302B, w teście HEDESELLSKAPET, stanowiące najbardziej rygorystyczne wymagania w tym zakresie.

### BHP

Użytkowanie środków AGS® TCS® jest proste i bezpieczne dla pracowników. Wymagane są standardowe zasady bezpieczeństwa i higieny pracy, stosowane przy pracy z chemikaliami. Przypadkowy kontakt środka ze skórą, nie stwarza zagrożenia dla zdrowia. Zastosowane w produktach substancje zapachowe pozwalają na bezproblemowe wykonywanie prac w pomieszczeniach zamkniętych.



Środki technologii AGS® i TCS® są stosowane od 30 lat w transporcie kolejowym większości przewoźników Unii Europejskiej. Ich użytkownikami są przede wszystkim koleje niemieckie DB, brytyjskie, szwedzkie, fińskie, norweskie, duńskie. W Polsce zyskały podobną renomę, uzyskując pozytywny wynik badań przeprowadzonych przez CNTK oraz rekomendacje firm: Koleje Mazowieckie, PKP Cargo, ZNTK - Mińsk Mazowiecki, NEWAG, Bombardier, Megachemie, Tikkurila, Barwa, Nova Farby oraz innych firm serwisujących tabor szynowy.



Pojazd produkcji PESA