

Środek do czyszczenia pojazdów kolejowych z „rudego” pyłu, osadu tlenków żelaza oraz skrajnie intensywnych zabrudzeń eksploatacyjnych. Służy do usuwania osadu z lakierowanych powierzchni, szyb, uszczelek i innych elementów wagonów, lokomotyw bez ryzyka ich uszkodzenia. Stosowany też w usuwaniu osadów z pozostałych obiektów i wyposażenia infrastruktury kolejowej zlokalizowanej w sąsiedztwie torowisk oraz dworców kolejowych, w tym z posadzek, ławek i poręczy, wiat dworcowych, tablic info, szaf sterowniczych, ekranów akustycznych itp. Bywa również wykorzystywany do czyszczenia powierzchni elewacyjnych z rdzawych zacieków oraz bezpośredniego usuwania rdzy z metali. Lepka konsystencja środka utrzymuje go łatwo na pionowych gładkich powierzchniach zapobiegając spływaniu, co zwiększa jego efektywność i eliminuje straty materiałowe. Środek umożliwia szybką likwidację osadów poprzez ręczną aplikację i jest skuteczny w niskich temperaturach. Współpracuje z innymi produktami TCS 25, 1110, Reno 12, Reno 14, AGS 221, AGS 55R, BPS 7320, Aluminium Cleaner. Podlega biodegradacji.

TYPOWA METODA STOSOWANIA

Przed użyciem środka, należy go zawsze starannie wymieszać!

- Aplikacja** – produkt stosuje się w koncentracji lub roztworze w zależności od intensywności nawarstwienia osadu tlenków. Przy wyraźnie widocznych rudych warstwach lub czyszczeniu taboru po okresie zimowym stosuje się koncentrat środka, a przy usuwaniu lekkich zanieczyszczeń może być rozcieńczony w proporcji: 1 część koncentratu na 5-10 części wody.
- Zasada działania** - TCS Rail Cleaner rozpuszcza tlenki żelaza w czasie od 5-15 min., a w niektórych przypadkach do 30 min. Jest to uzależnione przede wszystkim od stopnia nawarstwienia oraz temperatury otoczenia, wg zasady „**chemia lubi ciepło**” co oznacza w praktyce, że:
 - im cieplej, tym szybciej następuje oczekiwany efekt,
 - im chłodniej, tym proces ten jest znacznie wydłużony.

USUWANIE OSADU Z POSZYCIA PUDEŁ I SZYB

- Metoda użycia** – koncentrat lub roztwór nanieść równomiernie przy użyciu **miękkiej szczotki, wałka** lub **natryskowo**, a po chwili rozetrzeć określonymi ruchami po całej powierzchni przy użyciu **miękkiej szczotki** i pozostawić na ok. 5 - 15 minut, a na bardzo intensywnych osadach aplikację wydłużyć nawet do 30 minut. W tym czasie należy nie dopuścić do wyschnięcia środka, dlatego w razie potrzeby może zostać **lekko** zwilżony wodą za pomocą atomizera, a w ostateczności należy nanieść środek ponownie.
Uwaga! - należy unikać pracy podczas dużego nasłonecznienia, które stwarza ryzyko przedwczesnego wysychania środka i jego nadmierną reakcję, co może spowodować niepożądane efekty! Po rozpuszczeniu osadów, które można stwierdzić przecierając powierzchnię szczotką, należy je zmyć przy zastosowaniu myjki ciśnieniowej, węża ogrodowego lub za pomocą **miękkiej szczotki** moczonej w trakcie zmywania systematycznie w czystej wodzie. Ciepła woda zdecydowanie polepsza efekt usuwania zabrudzeń.
Uwaga! - zmywanie najlepiej wykonać „**od dołu do góry**” pułdła, gdyż metoda „z góry na dół” powoduje przedwczesne przerwanie reakcji chemicznej na wskutek spływającej wody i może być przyczyną nierównomiernego efektu czyszczenia! W razie potrzeby proces należy powtórzyć miejscowo lub na całej powierzchni, a po zakończeniu zmywania, ponownie spłukać wodą „z góry na dół” pozostawiając do samoczynnego wyschnięcia.
Uwaga! - szczególnie zaleca się aby po usunięciu osadów z powierzchni szyb nie wycierać ich na sucho, ponieważ powoduje to pojawienie się niekorzystnego wizualnie, mlecznego nalotu, który nie występuje podczas samoczynnego wysychania. Oczywiście, po wyschnięciu szyb można je ponownie myć i wycierać na sucho bez powstawania w/w efektu.

USUWANIE OSADÓW Z INFRASTRUKTURY KOLEI ORAZ RDZAWYCH ZACIEKÓW Z POWIERZCHNI ELEWACYJNYCH

- Metoda użycia** - metoda stosowania TCS Rail Cleaner na innych powierzchniach infrastruktury kolejowej oraz na powierzchniach elewacyjnych jest dokładnie taka sama jak na taborze kolejowym, jednak z uwagi na występowanie różnych materiałów zaleca się aby **przed użyciem na delikatnych podłożach jak np. pleksi, tynki wykonać próbną aplikację w celu oceny reakcji z podłożem!** Ponadto, w sytuacji gdy po miejscowym usunięciu osadów reszta powierzchni wymaga oczyszczenia z innych zabrudzeń komunikacyjno-atmosferycznych można to wykonać stosując środki TCS Reno 12 i TCS Reno 14 lub BPS 7103 i BPS 7105.

ZUŻYCIE – przybliżone wartości

- 0,08 litra/m² na 1 aplikację koncentratu
- 0,013 litra/m² na 1 aplikację roztworu z wodą w stosunku 1-5
- 0,007 litra/m² na 1 aplikację roztworu z wodą w stosunku 1-10

W różnych przypadkach zużycie może być mniejsze lub większe.

DANE TECHNICZNE

- Postać: płynna lub żelowa
- pH = ~1
- Zapach: lekko kwaśny

PRZECHOWYWANIE I TRWAŁOŚĆ

Przechowywać w temperaturze dodatniej od 4 - 25°C, w oryginalnym, zamkniętym opakowaniu, chroniąc przed nadmiernym nagrzaniem! Trwałość użytkowa 24 m-ce.

ŚRODKI OCHRONY BHP

Używać standardowej odzieży ochronnej, w tym podczas nanoszenia środka **okularów** i **rękawic nitrylowych**, a przy spłukiwaniu pod ciśnieniem osłony oczu i twarzy np. **przyłbicy**.

OZNAKOWANIE



Niebezpieczeństwo

Powoduje poważne uszkodzenie oczu.

Produkt nie podlega regulacji przepisami transportowym ADR. Nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny materiał w transporcie.

SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE

Szczegółowe informacje na temat danych technicznych, toksykologicznych, oceny wpływu dla zdrowia, środowiska, transportu i przechowywania znajdują się w karcie charakterystyki.

WSKAZÓWKA

Ścieki należy usuwać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

GWARANTOWANE DORADZTWO TECHNICZNE

Zapewniamy praktyczne doradztwo techniczne na etapie doboru produktu, norm zużycia, podczas jego stosowania i eksploatacji.

- Tel 033/ 816 80 80, 816 48 48, Fax wew. nr 9
- Kom 577 77 88 08, 602 29 34 86, 602 33 40 70, 692 676 403
- e-mail biuro@ags.info.pl [strona www.ags.info.pl](http://strona.www.ags.info.pl)
- sklep internetowy www.sklepms.pl

Ponadto, oferujemy szkolenia z całego zakresu systemu TCS® oraz tematyczne porady instruktazowe na miejscu prac.

UWAGI OGÓLNE

Niniejsza INSTRUKCJA TECHNICZNA z dnia 20.02.2023r. zastępuje wcześniejsze i jest sporządzona na podstawie naszej aktualnej wiedzy i doświadczenia. Stanowi tylko pomoc przy użytkowaniu produktu. Zaleca się wykonanie najpierw próby, w celu stwierdzenia, czy dane warunki stosowania doprowadzą do optymalnego wyniku. Użytkownik odpowiedzialny jest za właściwe zastosowanie produktu. Nie mamy wpływu na rodzaje zastosowań i sposób użycia naszych wyrobów, dlatego z treści tej instrukcji nie wynika żadna odpowiedzialność producenta czy dystrybutora.